

Sauvetage en montagne



Magali Gauthey & Alexandre Kottmann

Sauvetage en montagne

- Introduction
- Les accidents de montagne
- Les sauveteurs
- De retour sur le plancher des vaches

Introduction

- Évolution de la population et des sports en montagne

Introduction

- Évolution de la population et des sports en montagne
 - ◆ Recherche de liberté

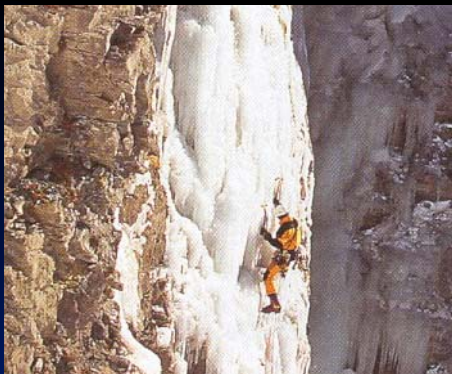
Introduction

- Évolution de la population et des sports en montagne
 - ◆ Recherche de liberté
 - ◆ Déresponsabilisation

Introduction

- Évolution de la population et des sports en montagne
 - ◆ Recherche de liberté
 - ◆ Déresponsabilisation
 - ◆ Apparition de sports à sensations fortes

Cascade de glace



Free-ride



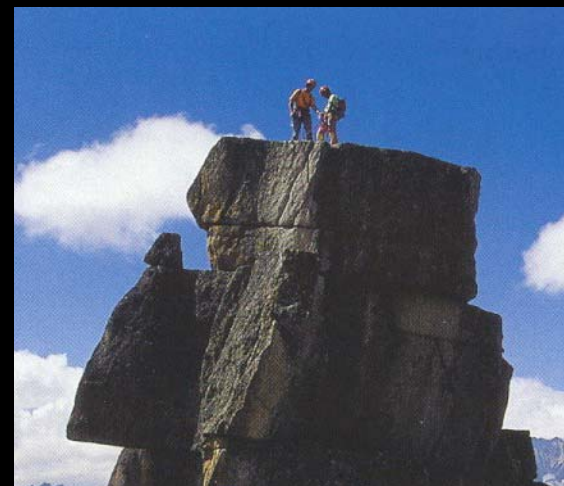
Parapente



Canyoning

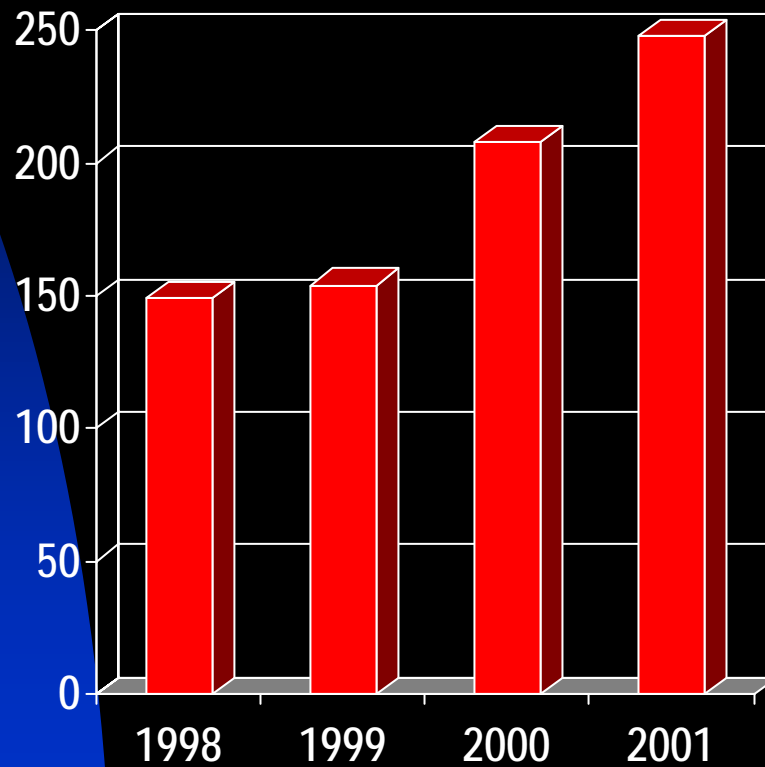


Alpinisme

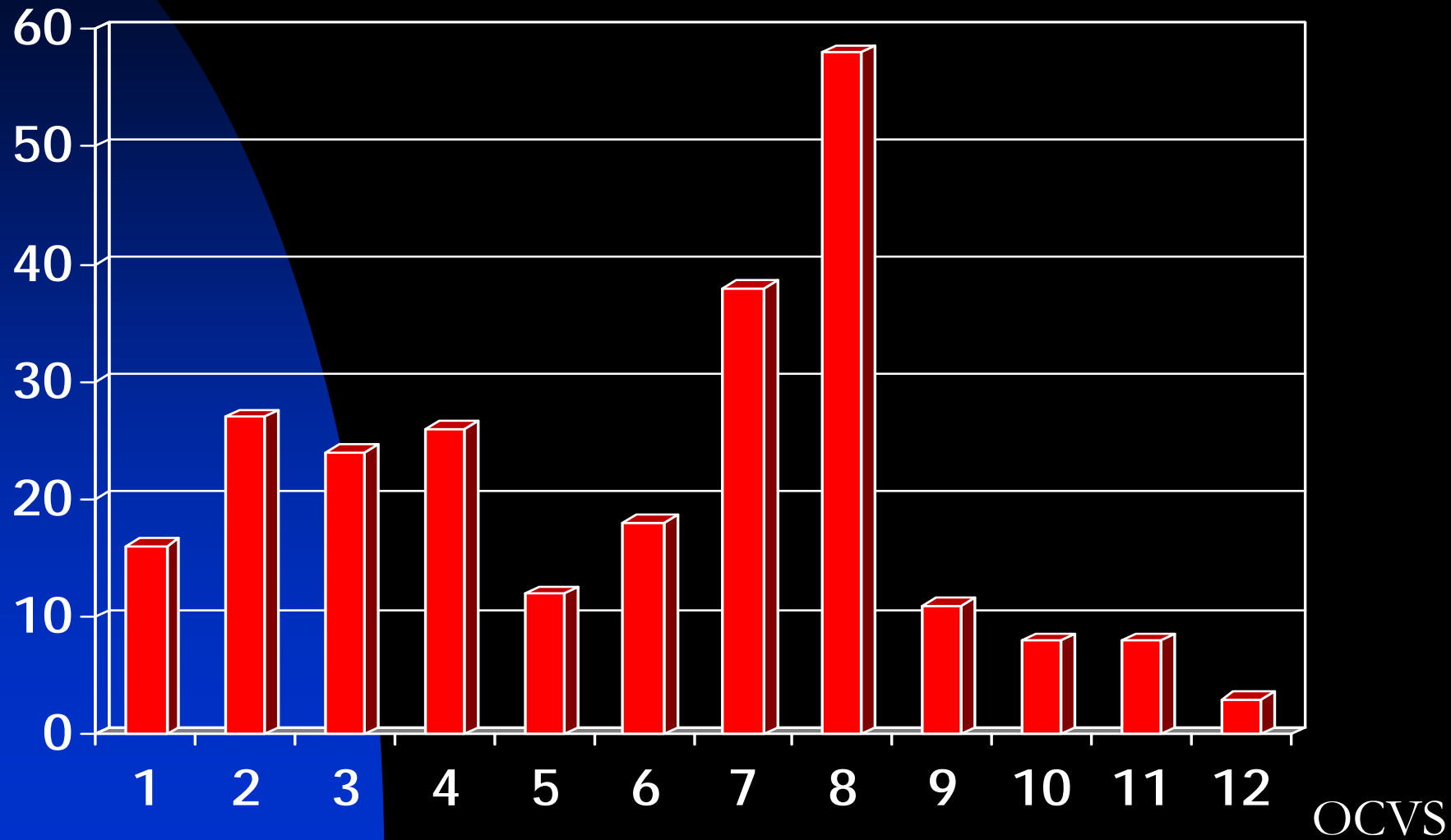


Les accidents de montagne

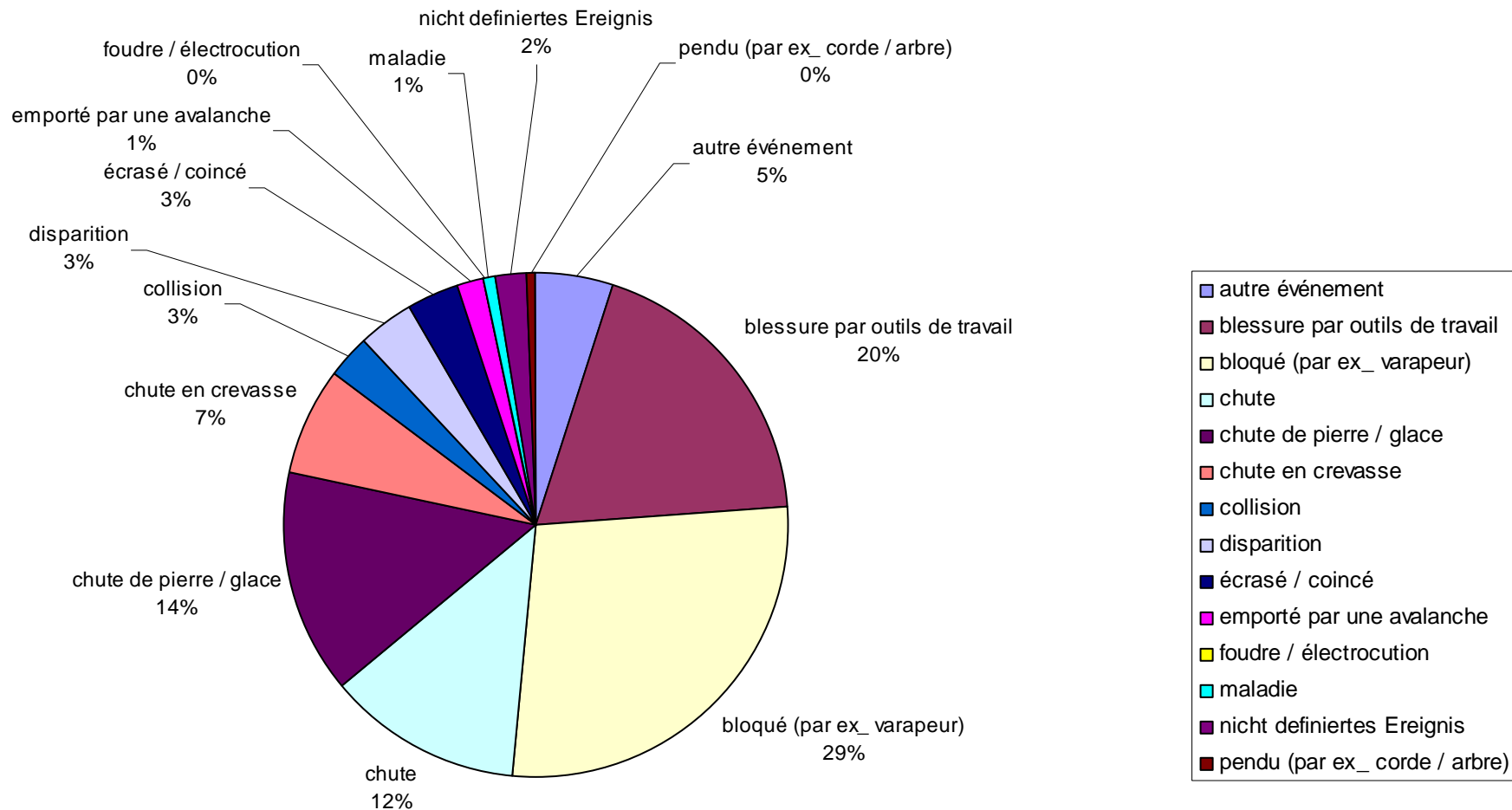
Nombre d'alertes 144 en Valais



Nombre d'alertes 144 en Valais sur l'année 2001



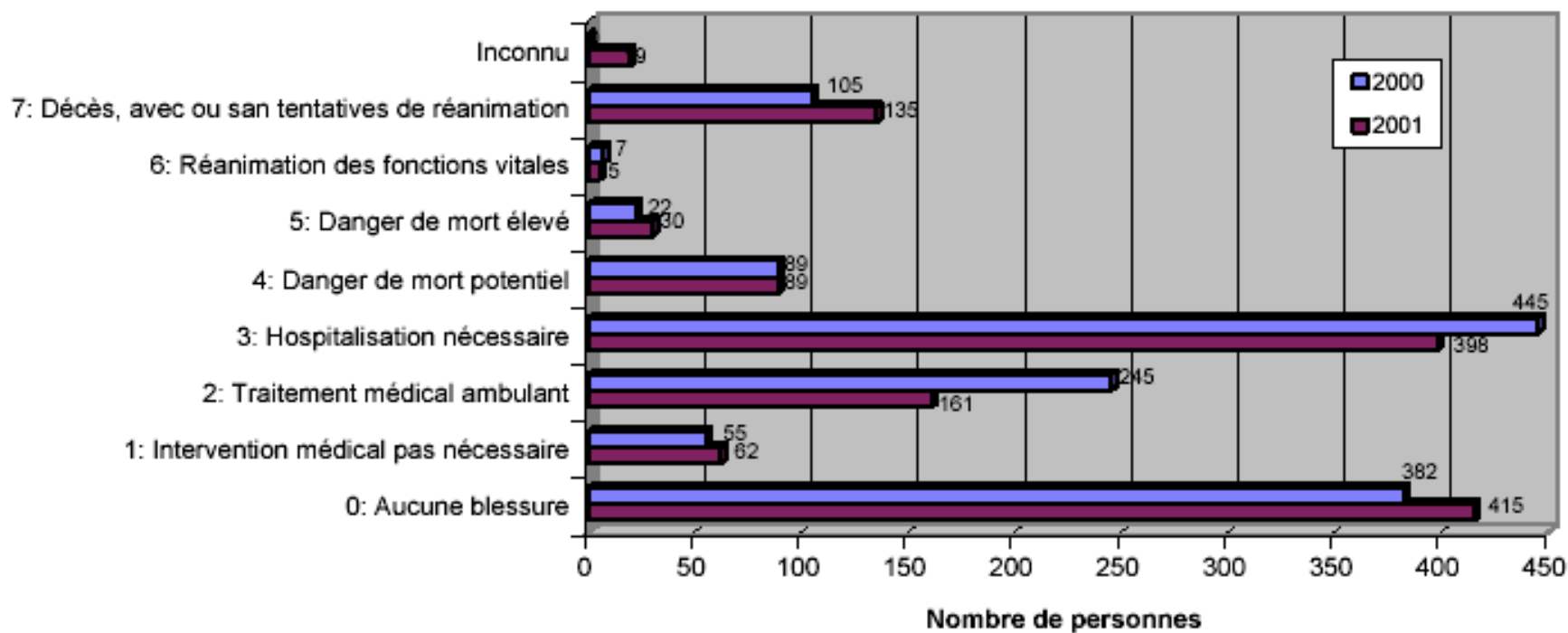
Causes des alertes 144 en Valais sur l'année 2001



Index NACA: critère de gravité

Nombre total de blessés en Suisse en 2001: 1304

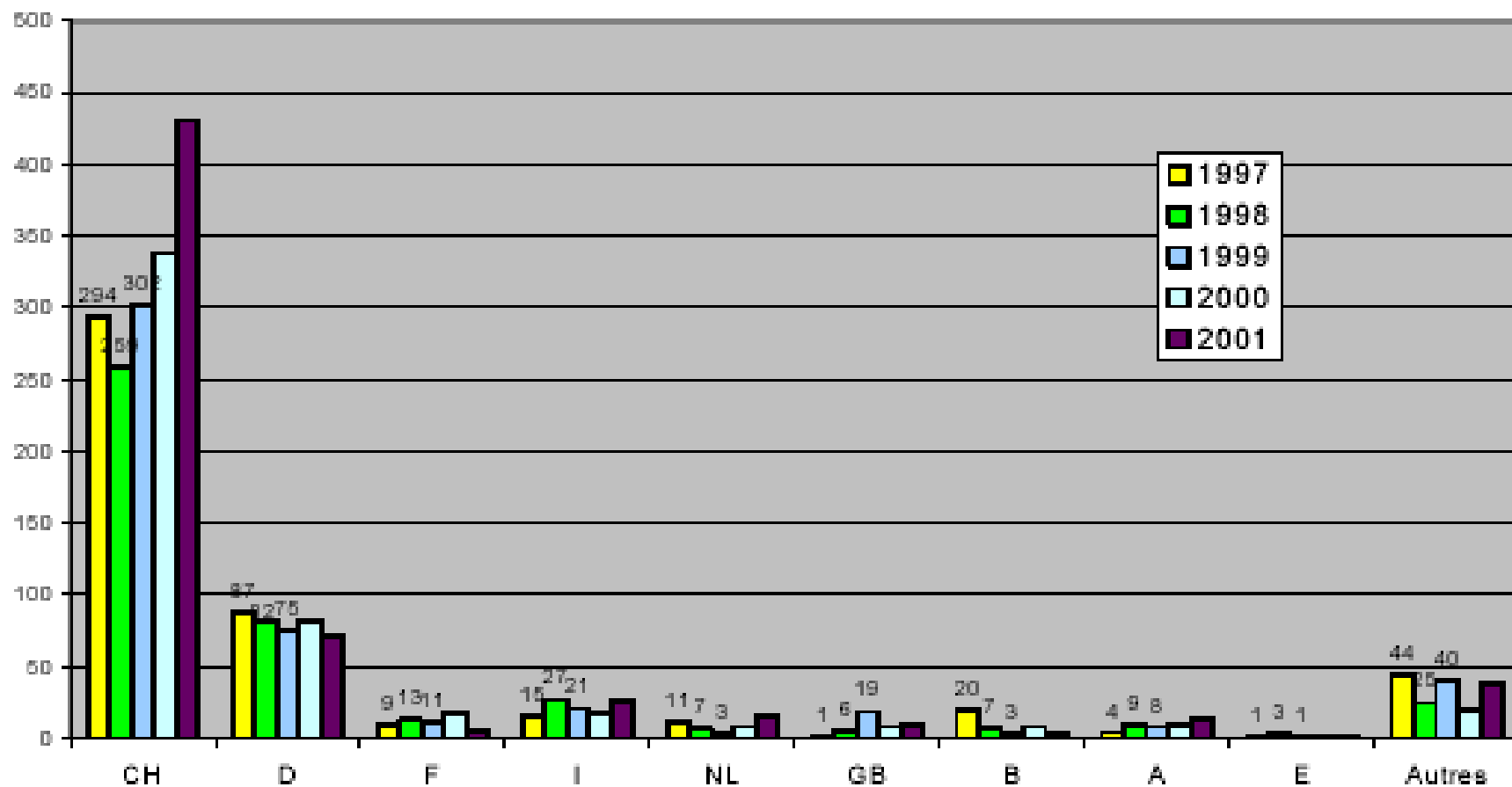
Graphique C: Index NACA



Identité des victimes

	2000	2001	2001 (%)
Nombre de victimes	93	133	100
Hommes	83	107	80
Femmes	10	26	20
Suisses	63	73	55
Etrangers	30	60	45
Membres CAS	12	24	18
Groupes d'âge:			
Jusqu'à 10 ans	0	1	1
Jusqu'à 20 ans	6	17	13
Jusqu'à 30 ans	23	25	19
Jusqu'à 40 ans	7	26	20
Jusqu'à 50 ans	14	27	20
Jusqu'à 60 ans	16	15	11
Jusqu'à 70 ans	16	11	8
Plus de 70 ans	8	6	4
inconnu	3	5	4

Nationalité des victimes



Les sauveteurs

- Historique
 - ◆ Sauvetage par voie terrestre

XVIIIème et XIX ème s.



Les sauveteurs

- Historique
 - ◆ Sauvetage par voie terrestre
 - ◆ Sauvetage aérien
 - ★ Avions



~ 1950

Hermann Geiger et
son Piper Supercub



1952:

GASS-
REGA

Les sauveteurs

- Historique
 - ◆ Sauvetage par voie terrestre
 - ◆ Sauvetage aérien
 - ★ Avions
 - ★ Hélicoptères

Hiller 360



Bell-47-G3

Altitude max: 3000 m

Vitesse max: 170 km/h



Bell-47-J, 1er hélicoptère de la GASS

offert par la COOP en 1957

Altitude max: 3200 m

Vitesse max: 137 km/h



Agusta A-109-K2

Hélicoptère de la REGA depuis 1992

Altitude max: 4500 m

Vitesse max: 270 km/h



Les sauveteurs

- Historique
 - ◆ Sauvetage par voie terrestre
 - ◆ Sauvetage aérien
 - ★ Avions
 - ★ Hélicoptères
 - ★ Service Secours et Recherche en montagne 1977

Les sauveteurs

- Historique
 - ◆ Sauvetage par voie terrestre
 - ◆ Sauvetage aérien
 - ★ Avions
 - ★ Hélicoptères
 - ★ Service Secours et Recherche en montagne
 - ★ La Maison FXB du Sauvetage et l'OCVS



1995

1997



Les sauveteurs

- Historique
- Les protagonistes

Les sauveteurs

- Historique
- Les protagonistes
 - ◆ L'OCVS

OCVS

```
graph TD; OCVS[OCVS] --- C[Colonnes de secours]; OCVS --- M[Maison FXB]; OCVS --- A[Ambulances]; OCVS --- CTM[144 et CTM];
```

Colonnes
de secours

Maison
FXB

Ambulances

144 et CTM

OCVS

```
graph TD; OCVS[OCVS] --- C[Colonnes de secours]; OCVS --- M[Maison FXB]; OCVS --- A[Ambulances]; OCVS --- R[144 et CTM];
```

Colonnes
de secours

Maison
FXB

Ambulances

144 et CTM

OCVS

```
graph TD; OCVS[OCVS] --- C[Colonnes de secours]; OCVS --- M[Maison FXB]; OCVS --- A[Ambulances]; OCVS --- CTM[144 et CTM];
```

Colonnes
de secours

Maison
FXB

Ambulances

144 et CTM

OCVS

```
graph TD; OCVS[OCVS] --- C[Colonnes de secours]; OCVS --- M[Maison FXB]; OCVS --- A[Ambulances]; OCVS --- CTM[144 et CTM];
```

Colonnes
de secours

Maison
FXB

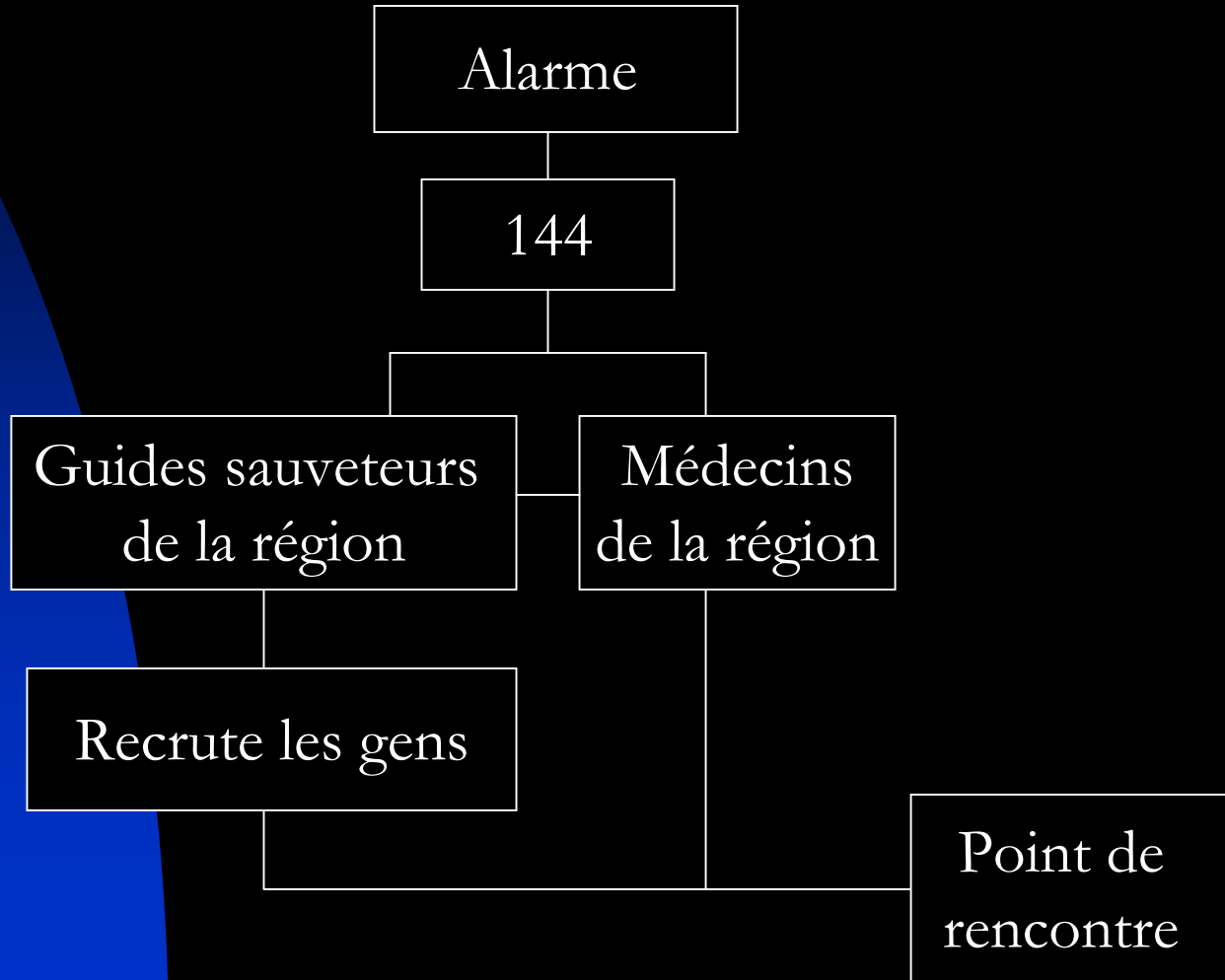
Ambulances

144 et CTM

Colonnes de secours

- ◆ Guides sauveteurs
- ◆ Médecin d'urgence
- ◆ Samaritains
- ◆ Remontées mécaniques
- ◆ Pompiers
- ◆ Employés communaux
- ◆ Police
- ◆ Responsable des bûcherons
- ◆ Cantonniers
- ◆ Conducteurs de chiens
- ◆ Plongeurs
- ◆ Indigènes

Procédure d'engagement



OCVS

```
graph TD; OCVS[OCVS] --- C[Colonnes de secours]; OCVS --- M[Maison FXB]; OCVS --- A[Ambulances]; OCVS --- CTM[144 et CTM];
```

Colonnes
de secours

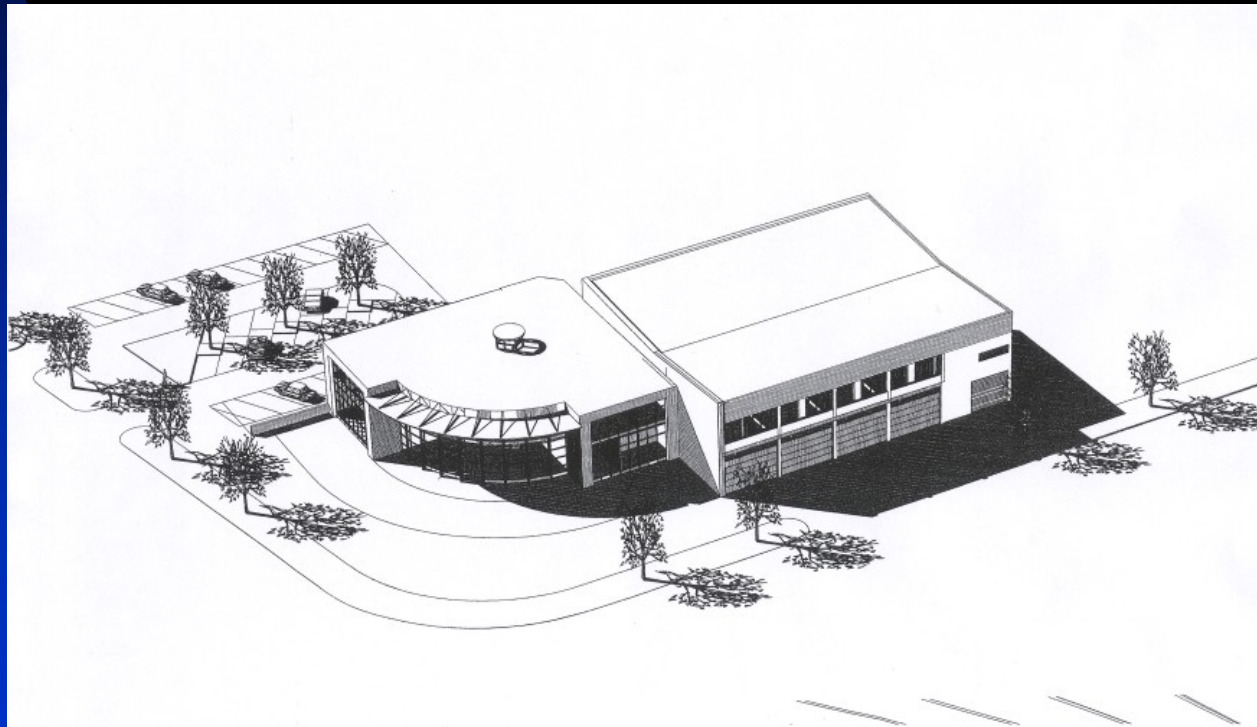
Maison
FXB

Ambulances

144 et CTM

Maison François –Xavier

Bagoud du Sauvetage



Maison FXB

- Qui?

Maison FXB

- Qui?
 - ◆ Médecins
 - ◆ Pilotes
 - ◆ Assistants de vol
 - ◆ Guides sauveteurs
 - ◆ Administration

Maison FXB

- Qui
- Matériel et interventions

Les hélicoptères médicalisés



Alouette III



Lama

Matériel spécifique



Matériel spécifique



Matériel spécifique



Matériel spécifique



Maison FXB

- Qui
- Matériel et intervention
- Priorités et prise de risques

Principe général...

« C'est pas nous qu'on a été les mettre là-haut ! »



La prise en charge d'un blessé dépend :


- ◆ des conditions météo
- ◆ du degré de gravité du blessé

Pas d'intervention hélico de nuit pour :

- ◆ les cas désespérés
- ◆ les blessés sans risque vital prouvé !
- ◆ les personnes sans risque de séquelles majeures

Maison FXB

- Qui
- Matériel et intervention
- Priorités et prise de risques
- Coûts

- 
- ◆ Assurances
 - ◆ Blessé ou famille
 - ◆ Carte de sauvetage
 - ◆ Budgets cantonaux

De retour sur le plancher des vaches



Non mais ça
va pas?...

De retour sur le plancher des vaches

- À l'hôpital



Combi-carrier



De retour sur le plancher des vaches

- À l'hôpital
- Au cabinet de vallée

De retour sur le plancher des vaches

- À l'hôpital
- Au cabinet de vallée
- Prévention

Conclusions


- La Suisse est au top dans le sauvetage en montagne
- Mais les morts toujours en augmentation alors faites attention...

Ce serait dommage que par manque de connaissances...



...on en vient à provoquer Dame Nature...



A wide-angle photograph of a snowy mountain landscape. In the foreground and middle ground, a large group of people, mostly dressed in dark winter gear, are gathered on a snow-covered slope. They appear to be participating in a skiing event or race, as several red triangular flags are planted in the snow to mark a course. The people are standing in lines or small groups, some holding ski poles. The background features majestic, snow-covered mountain peaks under a clear sky. The overall scene is bright and festive.

...et à gâcher une si belle journée!!!

Les professionnels sont là pour vous
conseiller et vous accompagner!

